

Nacrt prijedloga programa zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama u Gradu Zagrebu

JAVNI UVID
od 15. veljače do 15. ožujka 2016.

Redni broj	DATUM zaprimanja:	TIJELO /JAVNOST	MIŠLJENJA / PRIMJEDBE / PRIJEDLOZI	ODGOVOR / KOMENTAR
1.	26. veljače 2016.	UDRUGA ZA SKRB DJECE S POSEBNIM ZDRAVSTVENIM POTREBAMA – 3L Zrinka Babić Slavka Batušića 11, kontakt@slatkikosecer.com	- dostavlja OTVORENO PISMO; Mišljenje/prijedlog na temu gospodarenja otpadom , kojim se očituje na: <ol style="list-style-type: none"> Odluku, Izmjene i dopune Odluke o javnoj usluzi prikupljanja otpada; Izvješće o provedbi Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu do 2015. (za razdoblje od 15.10.2014. - 15.05.2015.); Nacrt Plana gospodarenja otpadom RH u razdoblju od 2015.-2021. godine. 	1., 2. i 3. - Mišljenja, prijedlozi i primjedbe se ne odnose na dokument na javnom uvidu - Nacrt prijedloga Programa zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama u Gradu Zagrebu.
2.	07. ožujka 2016.	MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA PU Zagrebačka Sektor policije Ulica Matice hrvatske 4 10000 Zagreb zagrebacka@policija.hr	1. Potvrđuju uključivanje policije i nastavak suradnje s Gradskim uredom za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet na planiranju i provedbi mjere M33. , definirane Nacrtom, koja određuje	-//-

			<p>tehničku regulaciju prometa na način da se omogući protočnost na raskrižjima i pravo prvenstva prometovanja vozilima JGP-a;</p> <p>2. U okviru svoje nadležnosti, nastaviti će upućivati građane da se koriste sustavom „Liftshare“, kao jednom od mjera definiranih Nacrtom.</p>	-//-
3.	7. ožujka 2016.	<p>GRAD ZAGREB GČ NOVI ZAGREB-ISTOK Vijeće Gradske četvrti Novi Zagreb-istok Dinko Suton, predsjednik vijeća</p>	<p>Potvrđuje da je obavijest o javnom uvidu u Nacrt prijedloga Programa, kao i mogućnostima davanja mišljenja, primjedbi i prijedloga na isti, proslijeđena na znanje predsjednicima vijeća mjesnih odbora; Buzin, Dugave, Hrelić, Jakuševac, Soboština, Sopot, Središće, Travno, Utrine, Veliko Polje, Zapruđe.</p>	<p>Od predsjednika vijeća navedenih mjesnih odbora nisu zaprimljena mišljenja, primjedbe ili prijedlozi na Nacrt prijedloga Programa</p>
4.	11. ožujka 2016.	<p>GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, RAD I PODUZETNIŠTVO Trg S. Radića 1/I 10000 Zagreb</p>	<p>1. Smatra da Nacrt prijedloga Programa zadovoljava po pitanju analize postojećih podataka, međutim traži provjeru popisa industrijskih izvora s registriranim utjecajem na zrak, str. 12. Nacrta;</p>	<p>1. Prihvaća se.</p>

			<p>2. Zamjera nedefiniranost razvojne i planski obilježene aktivnosti na izgradnji objekata poslovne ili stambene namjene i izgradnje zelenih površina, zbog čega predlaže dopunu na način:</p> <p>- da se omogući svim kućanstvima koji nisu spojeni da ugrade vodomjere i kalorimetre u svrhu racionalne potrošnje energije, što znači manje troškove za domaćinstvo te manju količinu CO₂ u Gradu Zagrebu.</p> <p>3. Ističe potrebu potaknuti razvoj „čiste“ industrije u Gradu Zagrebu koja se zasniva na razvoju tehnoloških parkova, obnovljivim izvorima energije (geotermalni potencijal) i turizmu.</p>	<p>2. Mjera M1 Programa definira značaj arhitektonskog oblikovanja Grada koje treba osiguravati racionalno korištenje energije i zasnivati se na principima održivog razvoja. Mjerom M26 definira se potreba daljnjeg održavanja, očuvanja te formiranja novih zelenih površina gdje god je to moguće.</p> <p>Obveza ugradnje vodomjera i kalorimetra u objektima poslovne ili stambene namjene propisana je posebnim zakonima i propisima koji daju precizne i jasne odrednice za primjenu i način financiranja mjera energetske učinkovitosti u zgradarstvu.</p> <p>3. Program određuje obvezu primjene mjera zaštite zraka kojima se smanjuju, ograničavaju i/ili sprječavaju emisije u zrak te nalaže primjenu najboljih raspoloživih tehnika (NRT) u svim industrijskim postrojenjima za koje su iste propisane Zaključcima o NRT-a (ovisno o onečišćujućoj tvari i vrsti postrojenja). Razvoj „čiste“ industrije (malog i srednjeg poduzetništva) na obnovljivim izvorima energije, koja se temelji na geotermalnom potencijalu Grada Zagreba, kao i razvoj turističkih djelatnosti, treba poticati kroz sektorske gradske programe.</p>
--	--	--	---	--

<p>5.</p>	<p>15. ožujka 2016.</p>	<p>ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE GRADA ZAGREBA Ulica Republike Austrije 18 10000 Zagreb</p>	<p>1. Točka 6.10. mjera M26. : iza riječi „zelenih površina“ dodati : „posebice šumskih površina u Gradu Zagrebu“.</p> <p>2. Točka 6.12. – predlaže se mjere za smanjivanje ukupnih emisija iz prometa, usmjerene na poticanje korištenja svih oblika javnog gradskog prijevoza, uz autobusni, tramvajski i željeznički, doda još i korištenje uspinjače i žičare.</p> <p>3. Mjera M35 - Razvoj mreže biciklističkih staza, promociju i korištenje sustava javnih bicikala dopuniti razvojem bike&ride parkirališta;</p>	<p>1. Prihvaća se.</p> <p>2. U točki 6.12. ne spominje se uspinjača iz razloga jer se ona više koristi u promotivne i turističke svrhe, nego kao komercijalni oblik javnog prijevoza velikog broja građana. Slično je i sa postojećom žičarom koja ne zadovoljava tehničke i sigurnosne kriterije da bi se koristila kao afirmirani oblik javnog gradskog prijevoza.</p> <p>3. Mjera M35. određuje potrebu razvoja mreže biciklističkih staza i ostale prateće infrastrukture za bicikliste čiji su sastavni dio i bike&ride parkirališta. Program naglašava potrebu daljnjeg razvoja sustava javnih gradskih bicikala kao nastavak ranijih aktivnosti i dugogodišnje gradske politike razvijanja sustava biciklističke infrastrukture i popularizacije vožnje biciklima. Bike&Ride parkirališta dio su navedenog sustava, čiji razvoj potiče i Akcijski plan za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba (Sl.gl.5/15).</p>
-----------	-------------------------	--	---	--

			<p>4. Mjeru M29. dopuniti sa prioritetnom potrebom provođenja svjetlosnih znakova za upravljanje prometom na detektorski rad na gradskim avenijama;</p> <p>5. Mjera M31. – dodati: “Organizirati funkcionalno u jedinstven sustav“</p> <p>6. Mjera M32. – korigirati i dopuniti na način: „Poticati širu primjenu vozila na električni i hibridni pogon razvijanjem prateće infrastrukture (punionice u sklopu postojećih i novih javnih parkirališta, javnih garaža i benzinskih postaja) koristeći obnovljive izvore energije (solarnu energiju);</p> <p>7. U mjeri M33. treba naglasiti važnost modela distribucije (% korisnika/ vid prometa) po kojem je potrebno zadati</p>	<p>4. Mjera M29. ukazuje na potrebu uvođenja i razvoja automatiziranog sustava upravljanja prometom kako bi se boljom regulacijom povećala njihova propusna moć. O vrsti i načinu uspostave sustava automatskog upravljanja prometom (<i>Inteligentnog transportnog sustava</i>) odlučiti će nositelj.</p> <p>5. Prihvaća se.</p> <p>6. Prihvaća se.</p> <p>7. Mjera M33. naglašava potrebu smanjenja postojećeg udjela cestovnog prometa, osobito osobnih vozila na području Grada Zagreba i potiče korištenje</p>
--	--	--	---	---

			<p>ciljeva smanjenja udjela cestovnog prometa s današnjih cca. 50% na cca. 30% u idućih 10 godina, a povećati udio tramvajskog i željezničkog prometa. Grad treba biti otvoren za nove ekološki/energetski prihvatljivije tehnologije, a primjenjive za stare europske gradove (npr. tramvaj na gumenim kotačima s vodilicom/el. napajanjem u kolniku). Navodi kako se „Translohr“ jednostavno integrira u uskim ulicama i uskim gradskim središtima;</p> <p>8. Mjera M 34. komentira značaj Master plana prometnog sustava Grada Zagreba „koji ne bi smio predstavljati model i analizu postojećeg stanja koji obrađuje statističke statičke, već model kontinuirane analize promjenjivih podataka, s obzirom da je promet kontinuirano promjenjiv sustav sklon stalnim promjenama i</p>	<p>raznim oblicima javnog gradskog prijevoza, posebice tramvaja i željeznice, taxi prijevoza, kao i „Liftshare“ sustava.</p> <p>S obzirom na vremenski okvir za koji se Program donosi, nije racionalno planirati uvođenja novih prometnih tehnologija (npr. tramvaj na gumenim kotačima s vodilicom/el. napajanjem u kolniku) bez prethodno provedene stručne analize.</p> <p>8. Master planovi ili glavni planovi prometnog razvoja pojedinih gradova, županija i regija nužni su kao stručne podloge, odnosno polazni i strateški dokumenti za daljnju izradu niza pojedinačnih prometnih studija, projekata i modela na pojedinim područjima lokalnih i regionalnih uprava.</p> <p>Program spominje Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije koji će se temeljiti na analizi postojećeg stanja koje</p>
--	--	--	--	--

			<p>kolebanjima, te je bitno utvrditi zakonitosti, modelirati ih i njima automatski upravljati“.</p> <p>9. Mjeru 37. izmijeniti na način: „Sustavnim interdisciplinarnim pristupom u kontekstu održive mobilnosti i u gradovima smanjivati broj i opterećenje uličnih parkirnih mjesta u središnjem dijelu Grada planom ograničavanja motornog prometa središtem (redukciju tranzita), politikom naplate parkiranja i primarnim zbrinjavanjem parkirališnih potreba domicilnog stanovništva i korisnika prostora u blokovskim garažama.“</p>	<p>je promjenjivo i nužno za definiranje i odabir prometnog modela za unapređenje prometa, prvenstveno onog javnog.</p> <p>9. Vezano uz dio dopune „...<i>plan ograničavanja motornog prometa središtem Grada (redukciju tranzita)</i>...spomenuto ograničavanje prometa je naglašeno mjerom M1. Akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba (Sl.gl.GZ-a 5/15), koja ističe potrebu uvođenja tzv. ekozone u gradskom središtu i sustava naplate zagušenja, što bi destimuliralo ulazak motornih vozila u centar Grada (redukcija tranzita), posebice onih s višim i/ili visokim emisijama.</p> <p>Slijedom navedenog, Program u mjeri 37. ne ponavlja istu mjernu smjernicu, već naglašava potrebu rješavanja problema parkiranja u središnjim dijelovima Grada smanjivanjem broja uličnih mjesta i njihovim premještanjem u javne podzemne garaže.</p> <p>Prihvaća se da u tome veliku ulogu ima prilagođen sustav naplate parkiranja i primarno zbrinjavanje parkirališnih potreba domicilnog stanovništva.</p>
--	--	--	--	--

6.	15. ožujka 2016.	HŽ INFRASTRUKTURA Mihanovićeva 12 10000 Zagreb	Suglasni s mjerom jačanja uloge gradskog željezničkog prijevoza uvođenjem „Park&Ride sustava, odnosno gradnje parkirališta u zoni službenih mjesta (stajališta, kolodvori).	-//-
7.	16. ožujak 2016.	UDRUGA ZA SKRB DJECE S POSEBNIM ZDRAVSTVENIM POTREBAMA – 3L Slavka Batušića 11, Zrinka Babić kontakt@slatkikosecer.com -OBRAZAC-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mjera M24 - definirati najviši prioritet i rokove za uspostavu održivog i cjelovitog gospodarenja otpadom ; 2. Nadopuniti mjere zaštite i poboljšanja kvalitete zraka mjerama za postupno smanjenje onečišćenja zraka koristeći sve raspoložive resurse (npr. tlo, biomasa); 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prioriteti i rokovi uspostave cjelovitog sustava gospodarenja otpadom odredit će se Planom gospodarenja otpadom Grada Zagreba u skladu sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom i propisima donesenim na osnovu njega. 2. Mjere usmjerene na korištenje tla i biomase pridonose smanjivanju rizika od posljedica klimatskih promjena i treba ih koristiti kod određivanja mjera prilagodbe klimatskim promjenama. <ul style="list-style-type: none"> - Program ističe potrebu održavanja i očuvanja zelenih površina i šumskih područja, te potrebu formiranja novih gdje god je to moguće. Primjena naprednih tehnologija korištenja biomase propisana je Akcijskim planom za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba (Sl.gl.GZ-a 5/15). <ul style="list-style-type: none"> - Mjere zaštite i poboljšanja kvalitete zraka usklađene i grupirane sukladno nacionalnim kriterijima, prvenstveno temeljem državnog Plana zaštite zraka,

			<p>3. Prioritet dati mjerama koje će ujedno biti i dio plana prilagodbe klimatskim promjenama. - odrediti znatno kraći rok za izradu Plana prilagodbe klimatskim promjenama Grada Zagreba s mjerama prilagodbe klimatskim promjenama.</p> <p>4. Razmotriti u izradi Plana prilagodbe klimatskim promjenama i drugim planovima i strategijama mogućnost „žetve“ oborinskih voda, odnosno prikupljanja i ponovnog korištenja oborinskih voda čime bi se stvarala rezerva, smanjila potrošnja i usporio dotok oborinske vode.</p> <p>5. Razmotriti mogućnost građevinskih zahvata velikih razmjera odvajanja kanalizacijskog sustava od kanaliziranja oborinskih voda i otvorenih vodotoka te mogućnost izgradnje većih akumulacijskih sustava. Time bi se</p>	<p>ozonskog sloja i ublažavanja klimatskih promjena u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2013. do 2017. godine (NN 139/13).</p> <p>3. Prihvaća se.</p> <p>4. Postojeći Nacrt Plana prilagodbe klimatskim promjenama, pored mjera zaštite zdravlja, mjere u zgradarstvu, razvoja zelene infrastrukture, prilagodbe prometne infrastrukture, jačanja energetske infrastrukture te mjera ublažavanja utjecaja klimatskih promjena na klizišta, uključuje i mjere upravljanja vodama (površinskim, podzemnim).</p> <p>5. Građevinski zahvati velikih razmjera odvajanja kanalizacijskog sustava od kanaliziranja oborinskih voda i otvorenih vodotoka te mogućnost izgradnje većih akumulacijskih sustava mogu se razmotriti kod izrade sektorskih planova i programa kojima se planira i uređuje</p>
--	--	--	---	--

			<p>značajno smanjila količina crnih voda, količina zagađenja i potreba za pročišćavanjem uz pokretanje građevinskog sektora.</p> <p>6. točka 3.1. – kod nabiranja najznačajnijih sektorskih pritisaka pored prometa, kućanstava, energetike i industrije dodati još i , „gospodarenje otpadom“</p> <p>7. točka 4.2. Mjerila <i>Nakon „Preventivno djelovanje – prioritet treba dati mjerama kojima se preventivno djeluje na sprječavanje onečišćenja zraka i ublažavanje klimatskih promjena“</i> dodati : „i prilagodbu klimatskim promjenama“;</p> <p>8. točka 4.2. Mjerila <i>Nakon „Stupanj štetnosti (opasnost, rizik) onečišćujuće tvari na ljudsko zdravlje – prednost treba dati ciljevima i mjerama čijim se ostvarenjem utječe na smanjivanje emisija onečišćujućih tvari u zrak koje imaju izraženija štetna svojstva“</i> dodati: <i>„i mjerama čijim se ostvarenjem</i></p>	<p>sustav odvodnje.</p> <p>6. Prihvaća se.</p> <p>7. Prihvaća se.</p> <p>8. Ciljevima i mjerama čijom se provedbom utječe na smanjivanje emisija onečišćujućih tvari u zrak koje imaju izraženija štetna svojstva, utječe se i na ukupno smanjivanje onečišćenja zraka koje ima štetna svojstva.</p>
--	--	--	--	--

			<p>utječe na smanjenje onečišćenja zraka koje imaju izraženija štetna svojstva“;</p> <p>9. točka 4.2. Mjerila Nakon „Rok ispunjavanja cilja/provedbe mjere – prednost se daje provedbi mjera koje su započele u prethodnom razdoblju zbog ispunjavanja postavljenih ciljeva“ dodati: „i provedbi mjera za koje je utvrđen prioritet zbog ispunjavanja postavljenih ciljeva“;</p> <p>10. točka 4.2. Mjerila Nakon „Sinergijski učinak – prednost se daje mjerama koje, pored smanjivanja prioriternih onečišćujućih tvari, imaju pozitivan učinak na smanjivanje ostalih onečišćujućih tvari i/ili na smanjivanje utjecaja na druge sastavnice okoliša (vode, tlo/otpad)“ dodati: „ i/ili prilagodbu klimatskim promjenama“;</p> <p>11. Poglavlje 5 u točki 5.1. Ciljevi za područje Grada Zagreba, dodati cilj: -Prilagodba klimatskim promjenama</p>	<p>9. Prihvaća se.</p> <p>10. Prihvaća se.</p> <p>11. Prihvaća se.</p>
--	--	--	---	--

			<p>12. točka 6.10. Mjera M24. Sugerira se da se odvojeno prikupljanje otpada obavlja „na kućnom pragu“ i naglašava se potreba za edukacijom građana o temi gospodarenja otpadom. Predlaže se iza“ Uspostaviti cjeloviti sustav gospodarenja otpadom radi povećanja količine odvojeno prikupljenog otpada“ doda: „na kućnom pragu“ i kvalitetnoj uporabi biorazgradivog otpada. Dodati također prioritet edukacije.</p> <p>13. Mjeru M26. izmjeniti na način: „Uređenje i održavanje zelenih površina u Gradu Zagrebu usmjeriti cilju: smanjenja onečišćenja zraka pohranjivanjem dušika i ugljika, izgradnje tla, povećanju biomase i bioraznolikosti, uzgoja dodatnog izvora sigurne hrane za budućnost, prilagodbe klimatskim promjenama u cilju smanjenja udara vjetra, usporavanja dotoka oborinskih</p>	<p>12. Mjera M24. Ukazuje na potrebu unapređenja odvojenog prikupljanja otpada te kontinuiranog smanjivanja količine biorazgradivog otpada u odnosu na ukupne odložene količine miješanog komunalnog otpada. Način na koji će se provoditi odvojeno sakupljanje otpada određen je Zakonom o održivom gospodarenju otpadom i propisima donesenim na temelju istog. Edukacija javnosti o temama gospodarenja otpadom provodi se u skladu s planovima i programima kojima se uređuje područje gospodarenja otpadom. Konkretno, u cilju informiranja građana o važnosti odvojenog sakupljanja otpada Grad Zagreb provodi akcije „Moj zeleni Zagreb“ i “Stavi pravu stvar na pravo mjesto“.</p> <p>13. Mjera M26 usmjerena je na kontinuirano očuvanje, uređenje i održavanje postojećih zelenih površina i šumskih područja, te formiranje novih gdje god je to moguće u cilju smanjenja onečišćenja zraka.</p>
--	--	--	--	--

			<p>voda, upravljanja vjetrom, vodom i insolacijom, kreiranjem za zdravlje i općenito kvalitetu života povoljnijih mikroklimatskih uvjeta i organskog uzgoja održivih i otpornih ekosustava. Spriječiti smanjivanje zelenih površina i oformiti nove gdje je to moguće“.</p> <p>Mjeri treba dati prioritet I. i sukladno tome definirati rokove.</p> <p>14. Mjeru M39 izmjeniti na način: „Nastaviti s ozelenjavanjem rubnih pojaseva prometnica. Uređenje i održavanje zelenih rubnih pojaseva prometnica usmjeriti cilju: smanjenja onečišćenja zraka pohranjivanjem dušika i ugljika, izgradnje tla, povećanju biomase i bioraznolikosti, prilagodbe klimatskim promjenama, kreiranjem za zdravlje i općenito kvalitetu života povoljnijih mikroklimatskih uvjeta i organskog uzgoja održivih i otpornih ekosustava. Planskim krajobraznim uređenjem rubnog pojasa prometnica moguće je smanjiti opterećenje onečišćenja. Osim što je bilje u mogućnosti skupljati čestice onečišćenja, tlo i</p>	<p>14. Mjera M39 će se korigirati te će se nastaviti s ozelenjivanjem rubnih pojaseva prometnica <i>sadnjom bilja radi smanjenja onečišćenja zraka česticama i postizanja pozitivnih učinaka na kvalitetu zraka.</i></p>
--	--	--	--	--

			<p>biomasa u mogućnosti su pohranjivati dušik, ugljik i vodu, tlo je moguće revitalizirati, a planskim oblikovanjem moguće je smanjiti udare vjetra, upravljati insolacijom i povećati bioraznolikost“.</p> <p>15. Mjeri 40 - za izradu Plana prilagodbe klimatskim promjenama Grada Zagreba s mjerama prilagodbe klimatskim promjenama odrediti rok provedbe od 2 godine, dati joj prioritet I.</p>	15. Prihvaća se.
8.	16. ožujak 2016	<p>GRAD ZAGREB URED ZA UPRAVLJANJE U HITNIM SITUACIJAMA Ulica kneza Branimira 71b</p>	<p>Daje suglasnost za provedbu Programa zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama u Gradu Zagrebu.</p> <p>Primjenom navedenih mjera u Programu trajno bi se poboljšala kvaliteta zraka te njenje očuvanje unutar zakonom propisanim vrijednostima u ublažavanju klimatskih promjena u svrhu zaštite zdravlja , prirodnog okoliša i materijalnih dobara.</p>	-//-

9.	23. ožujka 2016.	<p style="text-align: center;">GRAD ZAGREB GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO PLANIRANJE I RAZVOJ GRADA Republike Austrije 18 10000 Zagreb</p>	<p>1. Smatra kako je „Nacrt, prema opisanim aktivnostima u skladu s ZagrebPlanom, te je vidljivo da će prema istom, realizacija planiranih mjera doprinjeti realizaciji komplementarnih prioriteta, ciljeva i mjera“ iz ZagrebPlana. (C3, C3.P1, C3.P1-M7.)</p> <p>2. brisati GU za strategijsko planiranje i razvoj Grada kao nositelja provedbe mjere M36.</p> <p>3. u Tablici 40., u stupcu <i>Sredstva (kn)umjesto</i> - nisu potrebna upisati „u okviru sredstava osiguranih u Proračunu“.</p>	<p style="text-align: right;">-//-</p> <p>2. Pihvaća se.</p> <p>3. Pihvaća se.</p>
10.	13. travnja 2016.	<p style="text-align: center;">Zagrebački holding d.o.o. Podružnica ZAGREBAČKE CESTE Zagreb, Donje Svetice 48</p>	<p>Za posipavanje kolnika radi odleđivanja koristi natrijev klorid i kamenu sipinu.</p> <p>U vezi M38 planira:</p> <p>1. Razmotriti mogućnost povećanja udjela rasoline (vodena otopina soli) kao sredstva za odleđivanje kolnika, zbog boljih karakteristika i efikasnijeg djelovanja uz manji utrošak soli. Rasolina zbog agregatnog stanja i manjeg utroška na istoj površini stvara manje opterećenje zraka lebdećim česticama.</p>	<p style="text-align: right;">-//-</p>

			<p>2. Ispitati će se mogućnost implementacije tehnoloških rješenja za postojeće posipače u smislu smanjenja utroška soli za vrijeme posipavanja kolnika.</p> <p>3. Pristupiti će se testiranju alternativnih kemijskih sredstava (CMA i dr.) za posipavanje prometnica, te će se analizirati učinci/cijena iste.</p>	
	<p>U vrijeme trajanja javnog uvida od 15.02.2016.-15.03.2016. u Nacrt prijedloga programa nije upisana niti jedna primjedba, prijedlog ili mišljenje na isti u izloženu KNJIGU PRIMJEDBI na lokaciji PU Trešnjevka, Park Stara Trešnjevka 2 10000 Zagreb</p>			